



X-34 performance

Korábbi lapszámunkban már bemutattuk az X-35 racing vitorlás hajót, mely az elmúlt egy évben igencsak közkedvelté vált a Balatonon is. Most az X-yachtok performance családjának legkisebb gyöngyszemét igyekszünk közelebb hozni olvasóinkhoz, mely elegáns, nagy teljesítményre képes, kényelmes, időtlen, és mégis modern.



A navigációs pult akár íróasztalként is szolgálhat

» Műszaki adatok

Test hossza: 10,36 m | Vízvonal hossza: 9,09 m | Legnagyobb szélesség: 3,40 m | Merülés – standard: 1,90 m | Merülés – sekély vízben: 1,65 m | Ballaszt – standard: 2 200 kg | Vízkiszorítás – könnyű: 5 300 kg | Dízelmotor – standard: 14,5 kW | Dízelmotor – választható: 21,3 kW | Nagyvitortla: 40,3 m² | Génua: 27,6 m² | Betekerhető génua: 24,6 m² | Spinnaker – minden célra megfelelő: 92,5 m²

A 30 éves jubileumát ünneplő gyár legkisebb modellje idén elnyerte az év hajója címet

Az X-yachtok bizonyítottan jó építésűek, belső kialakításuknál különösen figyelnek a részletekre, valamint magas szinten elismert beszállítókkal működnek együtt. Ez minden X-Yacht filozófiája, melyet tapasztalhatunk az X-34-en, a verseny túrahajó család legkisebb tagjánál is. A magas minőségű szakmunka és a típus a jellegzetességei, - mint például a hajótestbe laminált, galvanizált acél keel tartók, a speciális alumíniumból készült kormánylapátok az önálló, a középre helyezett akkumulátorok és tartályok -

mind a hajók stabilitását, tartósságát és biztonságát segítik.

A hajó tervező mérnökeinek a két funkcionális hajó kialakítása volt a fő céljuk. A hajótest vonalai egyenletesek és harmonikusak. A cockpit stílusosan rendezett, a fedélzet tiszta és egyáltalán nem zsúfolt. Az X-Yachtok tervezőinek és mérnökeinek 28 évnyi tapasztalata van a kettős használatú hajók gyártásában. Az X-34-et nagyfokú stabilitása könnyen kezelhetővé teszi a családi vitorlázás során, ugyanakkor a legénységet is felvillanyozza a versenypályán az IRC és az IMS előszámítási rendszerekben.

Az X-34-es hajóra közepes méretű vitorlázatot helyeztek, hogy semmilyen körülmények között ne zavarja a túravitorlázók kényelmét. Nagyvitortlaja nem nyúlik túl a kormányállás vonalán, így a hajó állva is könnyedén, balesetveszély mentesen kormányozható a nagy kormánykerék mögül. Rozsdamentes acél korlátok találhatók a kabintetőn,



Belső tereit elegáns, tradicionális elrendezésű világos mahagóni bútorrésszel alakították ki

Az X-Yachtok tervezőinek és mérnökeinek 28 évnyi tapasztalata van a kettős használatú hajók gyártásában

...a kormánylapát kecses formája és a tökesúly borítása is a legkifinomultabb versenyhajók formavilágát érzékelteti

X-34

92,5 m²-es spinnakerének köszönhetően a hajó remek sebesség elérésére képes bőszejben is

melyek segíti a biztonságos közlekedést a fedélzeten. Az orrvitorla roll dobját a deck alá rejtették, épp úgy, mint a horgonykamrát, amelybe elektromos horgonycsórlót lehet extra felszerelésként rendelni. A kötélrend ritkán kap ilyen figyelmet a tervezők asztalain. A nagyvitorla schott a deck alá van vezetve, hogy optikailag minél egyszerűbbnek tűnjön a hajó kezelése, és ne zavarja felesleges kötéltét a pihenni vágyókat a fedélzeten. Különös, szinte versenyhajóhoz hasonló design-t kapott a hajó minden részlete. A süllyesztett szerelvények a decken, a kormánylapát kecses formája és a tökesúly borítása is a legkifinomultabb versenyhajók formavilágát érzékelteti.

Bár a család legkisebb modellje, mégis tágasnak, világosnak mondható az X-34 belső tere. A

tradicionalis elrendezésnek modern kinézetet ad az elegáns, vízszintesen erezett mahagóni bútorzat. A két kényelmes, duplaágyas kabinnak optimális szellőzést biztosítanak a nyitható kabin ablakok és a szalontetőn elhelyezett nagyobb méretű ablakok is. A tágas szalonban egy L alakú konyha található, melyet rengeteg tároló szekrénnel és fiókkal építettek körbe. Megfelelő méretű hűtőláda kapott helyet közvetlenül a mosogató mellett, valamint elég hely jutott a főzni vágyó hajósok számára egy kétféles gázfűző és sütő kialakítására egyaránt. A konyhával szemben egy minden igényt kiszolgáló navigációs asztal került kialakításra, mely akár a dolgozni vágyóknak íróasztalként is kiváló.

A prototípust 2007 második felében helyezték vízre, ekkor zajlottak az első tesztvitorlázások. Eleinte korlátozott számú hajót építettek Haderslevben, leginkább azért, hogy a nemzetközi hajókiállításokon szerepeljenek. Miután az őszi hajókiállításokon sikeresen debütált a hajó a sorozatgyártását is pár hónappal később elindították.

Az X-34 tökéletesen beleillik a verseny túrahajó kínálatba, és nagy öröme szolgál minden eddigi tulajdonosának.

3 World Class Lines



Xcruising 42 45 50 Kényelmes vitorlázás, minőségi körülmények között.



Xperformance 34 37 40 43 46 50 55 65 Egy stílus a vitorlázásban és kompromisszum mentes sportos vonzerő a versenyezéshez.



Xracing 35 41 Egy nemzetközileg elismert OD osztály. Versenyzés tisztességes körülmények között, 2009-től flotta a Balatonon.